

Arvoisat Veneilijät,

Kevät on tullut ja odotettu veneilykausi alkaa jälleen.

Liikennevirasto toimii alusliikennepalvelusta vastaavana VTS-viranomaisena Suomessa ja siinä ominaisuudessa huolehtii vesiliikenteen hallinnasta kauppamerenkulkuun käytettävillä väylillä. Tämän vuoksi Liikennevirasto haluaa muistuttaa veneilijöitä siitä, että Suomen rannikon kauppamerenkulun väylillä ja Saimaan syväväylillä liikkuu ympäri vuoden kauppa-aluksia, joita veneiden ja purjevereiden on väistettävä vaaratilanteiden välttämiseksi.

Vesillä liikkumista säätelevät pääasiassa kansainväliset meriteiden säännöt.

Näissä säännöissä mainitaan mm., että alle 20-metrinen aluksen tai purjealuksen kuuluu väistää alusta, joka voi navigoida turvallisesti vain itse ahtaassa kulkuväylässä (9.b). Myös ahtaan kulkuväylän ylittäminen on kielletty, mikäli ylitys häiritsee vain itse ahtaassa kulkuväylässä navigoimaan kykenevän aluksen kulkua (9.d). Väistämistoimenpiteet on tehtävä hyvissä ajoin, jotta väistämiselvöllinen alus ei häiritse väistettävän kulkua (8.f.1).

Käytännössä ahtailla kulkuväylillä tarkoitetaan lähes kaikkia Suomen rannikon ja sisävesien väyliä lukuun ottamatta ulkomerellä sekä muilla avoimilla ja syvillä selkävesillä kulkevia väyliä ja väyläosuuksia (Liikenneviraston ohje Vesiväyliin liittyviä käsitteitä, Dnro 4956/1021/2011).

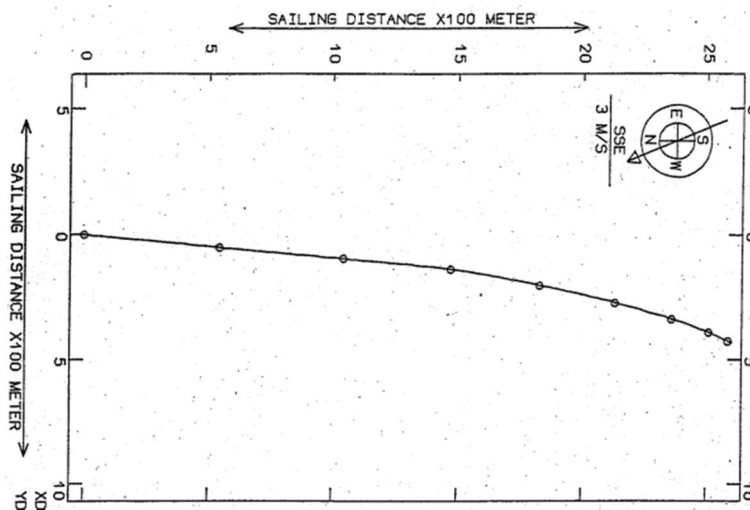


Yllä olevassa kuvassa on näkymä matkustaja-autolautan komentosillalta. Esimerkin on tarkoitus havainnoida, kuinka pieneltä tämän aluksen ja perässä tulevan risteilijän välissä kulkeva vene näyttää komentosillalta katsottuna.

Viime vuosina VTS-keskukset ovat raportoineet useita läheltä piti -tilanteita, jotka ovat aiheutuneet veneilijän ajettua liian läheltä väylällä kulkevaa kauppa-alusta. Alukset eivät voi suuren syväytensä vuoksi liikkua turvallisesti muualla kuin väylillä ja väyläalueilla, joten tilaa väistää toista alusta on vähän.

Suuren kauppaluksen hätäpysäytys (ts. koneet kaikki taakse) kestää kauan ja alus ehtii kulkea useita satoja metrejä, aluksesta ja sen nopeudesta riippuen jopa kilometrin, ennen kuin se on kokonaan pysähtynyt. Samalla aluksen ohjailukyky heikkenee merkittävästi. On selvää, että tällainen toimenpide matalilla ja karikkoisilla vesillä aiheuttaa vaaratilanteen. Tämän vuoksi on erittäin tärkeää, että veneilijät muistavat noudattaa meriteiden sääntöjen mukaisia väistämisvelvollisuuksiaan.

Alla olevassa kuvassa on esimerkkinä 250-metrinen tankkerin pysähtymismatka noin 18 solmun vauhdista crash stop -testissä (hätäpysäytys). Aikaa pysähtymiseen on kestänyt lähes 9 minuuttia ja alus on sinä aikana edennyt 2650 metriä.



Purjehduskilpailujen sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta on ensiarvoisen tärkeää valmistella kilpailut huolella, jotta vältetään vaaratilanteilta kauppamerenkulkuun käytettävillä väylillä. Purjehduskilpailuissa pätevät samat, yllä mainitut väistämissäännöt. Purjehduskilpailuja järjestävien tahojen tulee ilmoittaa kilpailuista Liikennevirastolle vähintään 2 viikkoa ennen tapahtumaa. Tarkempaa tietoa sekä ilmoituslomake laitetaan internet-sivuille www.liikennevirasto.fi MERI-valikon alle toukokuun aikana.

Nämä asiat mielessä pitäen toivomme kaikille vesillä liikkujille suotuisia tuulia ja antoisaa veneilykautta 2015!

ystävällisin terveisin,

Meriliikenteenohjaus, Liikennevirasto

VTS-keskukset Länsi-Suomessa, Suomenlahdella ja Saimaalla valvovat kauppamerenkulun väylien ja Saimaan syväväylästä liikennettä ympäri vuorokauden sekä varmistavat merenkulun turvallisuutta, liikenteen sujuvuutta ja onnettomuuksien sekä niistä aiheutuvien ympäristövahinkojen ehkäisyä vesillämme. Turku Radio huolehtii merenkulun turvallisuusradiaviestinnästä sekä varmistaa merenkulun hätäradioliikenteen hoitoa Suomen merialueilla. Saimaa VTS hoitaa hätä- ja turvallisuusradioliikenteen Saimaan syväväylästä alueella.